

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust.3 oraz art.85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

### z a w i a d a m i a m

strony postępowania, że w dniu 10.10.2024r. wydana została decyzja znak: RR-ZGP.6620.4.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 580283K Królówka - Wola Nieszkowska w km 0+000 - 2+346 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Królówka”.

Inwestor: Gmina Nowy Wiśnicz, Rynek 38, 32 - 720 Nowy Wiśnicz.

Z przedmiotową decyzją oraz dokumentacją sprawy, w tym z opiniami organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni;
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie,
- Wójta Gminy Bochnia,

można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu, Rynek 38 - w Referacie Rolnictwa, Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska - pokój nr 23 w godzinach pracy urzędu (po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu).

Treść przedmiotowej decyzji udostępniona została w dniu 10.10.2024r. na okres 14-stu dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, ul. Bema 17, 33-100 Tarnów, za pośrednictwem Burmistrza Nowego Wiśnicza, w terminie 14-stu dni od jej doręczenia.

Zgodnie z art.74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art.49 Kpa, który stanowi, że strony mogą być zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenia lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Stosownie do treści art.49 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Publiczne ogłoszenie nastąpiło w dniu .....

**BURMISTRZ**  
  
mgr inż. Małgorzata Więckowska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Pełnomocnik Gminy Nowy Wiśnicz
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu i Urzędu Gminy Bochnia - w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu i Urzędu Gminy Bochnia
3. A/a

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art.73 ust.1, art.74 ust.3aa, art.75 ust.1 pkt 4 i art.75 ust.1 pkt 4, art.84, art.85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) i § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Sądełskiego prowadzącego działalność gospodarczą pn.: AD ECO BAU Dariusz Sądełski z siedzibą: Świniarsko 323, 33-395 Chelmiec - działającego jako pełnomocnik Gminy Nowy Wiśnicz, z dnia 28.02.2024r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 580283K Królówka - Wola Nieszkowska w km 0+000 - 2+346 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Królówka”, po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie oraz po uzyskaniu pozytywnej opinii Wójta Gmina Bochnia;

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 580283K Królówka - Wola Nieszkowska w km 0+000 - 2+346 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Królówka”;**

**II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie budowlanym:**

1. Lokalizację zaplecza budowy oraz bazy materiałowej należy wyznaczyć w taki sposób, aby nie powodowała konieczności dodatkowej wycinki drzew ani krzewów. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych należy zorganizować na powierzchni utwardzonej, z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed możliwością skażenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi.
2. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty służące do natychmiastowej neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
3. Należy zapewnić taką organizację robót, aby prace z użyciem ciężkiego sprzętu były prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.
4. Należy eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym oraz unikać przeciążenia silników spalinowych.
5. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy przeprowadzić zasadniczo w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności usunięcia pojedynczych drzew i/lub krzewów w terminie od 1 marca do 15 października, będzie to możliwe wyłącznie pod warunkiem stwierdzenia w wyniku szczegółowej kontroli poprzedzającej wycinkę (przeprowadzonej z udziałem ornitologa) w zakresie wykorzystywania danego drzewa lub krzewu jako miejsca gniazdowania/zasiedlenia przez ptaki lub inne zwierzęta chronione. Kontrola zasiedlenia takiego drzewa/krzewu powinna być przeprowadzona nie wcześniej niż dwa dni przed jego potencjalnym usunięciem. Podczas

wycinki należy również uwzględnić fakt, że usuwanie drzew i krzewów nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu.

W sytuacji występowania gatunków chronionych lub gniazd ptasich w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać do czasu opuszczenia gniazd przez pisklęta lub do czasu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

6. Drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie planowanych robót i nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć na czas budowy przed możliwością uszkodzeń mechanicznych, w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami, np. przez zastosowanie wygradzeń, oszalowania lub okładziny z desek lub płyt OSB (bez użycia gwoździ) - do wysokości nie mniejszej niż 150cm lub do wysokości pierwszych gałęzi, podwiązanie narażonych na uszkodzenia gałęzi do gałęzi nadległych, itp.
7. Wszelkie urządzenia odwadniające drogę należy zaprojektować i wykonać w taki sposób, aby nie stanowiły pułapek dla zwierząt (płazów, gadów, małych ssaków) - z uwzględnieniem obowiązujących wytycznych i „dobrych praktyk” ochrony dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych oraz działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach (Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” Rafał T. Kurek, wyd. GDOŚ, Bystra 2010; „Poradnik ochrony płazów” Rafał T. Kurek, Mariusz Rybacki, Marek Sołtysiak, Bystra 2011).
8. Roboty w korycie potoku Wichracz należy prowadzić w kierunku przeciwnym do nurtu wody w cieku.
9. Prace w korycie potoku należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie i zamulanie wody, przy uwzględnieniu przerw pomiędzy kolejnymi zmaceniami wód, tj. maksymalnie do 5 godzin dziennie i maksymalnie do 4 dni w tygodniu. Zaleca się prowadzenie robót pod osłoną z gradzy ograniczającej wpływ robót na wody płynące.
10. W trakcie realizacji inwestycji nie można dopuszczać do zasypywania, zanieczyszczania i zaśmiecania koryt cieków naturalnych, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i materiałami zawierającymi cement - prace budowlane nie mogą wpływać na pogorszenie stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmieniać wielkości przepływu wody.
11. Przy wykonywaniu wykopów w korycie potoku natychmiast należy wybierać przypadkowo zaczerpnięte zwierzęta i uwalniać je do odcinka potoku nie objętego pracami (w biegu poniżej).
12. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie dopuszcza się:
  - a) wjazdu ciężkimi pojazdami i maszynami do koryta potoku - prace powinny być prowadzone ze stanowisk brzegowych,
  - b) przemieszczania mas ziemnych poprzez przepychanie materiału przez koryto potoku,
  - c) pobierania wody i kruszywa z koryt cieków naturalnych.
13. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed powstawaniem pułapek dla zwierząt (np. otwarte głębokie wykopy). Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie. Można stosować również wypłaszczenia jednej ze ścian wykopu lub wkładać do wykopów deski - w taki sposób, aby umożliwić zwierzętom samodzielne opuszczenie wykopów.
14. Przed likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem) wykopów, ich dno i ściany należy sprawdzać pod kątem obecności zwierząt - w razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny odłowić je i wypuścić poza terenem budowy.

15. Na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) należy stosować odpowiednie zabezpieczenia (plandeki, opończe lub innego typu nakrycia).
16. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki, jak i mieszanka nie nadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinny być odwożone w celu poddania ich procesowi odzysku.
17. Masy ziemne powstałe w trakcie realizacji inwestycji, w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie inwestycji, w szczególności w celu niwelacji i rekultywacji terenu.
18. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy.  
W trakcie realizacji inwestycji na bieżąco należy kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych, usuwać wszelkie nieszczelności mogące powodować wycieki substancji ropopochodnych, usuwać usterki powodujące nadmierną emisję hałasu, kontrolować stan techniczny tłumików na rurach wydechowych silników spalinowych, itp.
19. W sytuacji wystąpienia awarii, na skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
20. Po zakończeniu budowy należy zlikwidować wszelkie czasowe elementy budowy, a także uporządkować i zrehabilitować tereny zniszczone w trakcie prowadzenia prac budowlanych.
21. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
22. Odwodnienie przebudowywanej drogi należy realizować poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzając wody opadowe lub roztopowe poza powierzchnię utwardzoną do kanalizacji deszczowej oraz rowów.
23. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego miejscach na terenie inwestycji.
24. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.
25. Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące obiekty melioracyjne, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie zgłoszenia lub pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę ww. urządzeń z zachowaniem ich funkcji.

### **III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia określona w załączniku nr 1 stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 28.02.2024r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika Inwestora: Gminy Nowy Wiśnicz - Rynek 38, 32 - 720 Nowy Wiśnicz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego wnioskowanego przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi gminnej nr 580283K Królówka - Wola Nieszkowska w km 0+000 - 2+346 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Królówka”.

Zgodnie z treścią art.75 ust.1 pkt 4 obowiązującej o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - w przypadku pozostałych przedsięwzięć jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art.74 ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent

miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

W związku z tym, stosownie do art.75 ust.4 obowiązującej ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem znak j.w. z dnia 14.03.2024r. wystąpiono do Wójta Gminy Bochnia o opinię w sprawie wnioskowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć określonych w obowiązującym Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62, jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 obowiązującej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd pismem znak: RR-ZGP.6220.4.2024 z dnia 14.03.2024r. wystąpił do następujących organów:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie,

o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyższe, do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna nr 39/24 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni - znak: NNZ-90831.7.2024 z dnia 29.03.2024r. wyrażająca opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 02.04.2024r. drogą elektroniczną przez ePUAP doręczone zostało do tut. Urzędu pismo znak: ST-I.4220.31.2024.MB z dnia 02.04.2024r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, w sprawie wezwania Pełnomocnika Gminy Nowy Wiśnicz do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W ślad za tym pismem skierowano wezwanie (pismo z dnia 05.04.2024r.) do Pełnomocnika Gminy Nowy Wiśnicz o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 18.04.2024r. wpłynęło do tut. Urzędu postanowienie nr 3/2024r. Wójta Gminy Bochnia (Sygn. RiG.6220.2.2024.KG z dnia 17.04.2024r.) o pozytywnym zaopiniowaniu przesłanej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 06.05.2024r. drogą elektroniczną przez ePUAP doręczona została do tut. Urzędu z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie opinia znak: KK.ZZŚ.4901.61.2024.1.KM z dnia 06.05.2024r. wyrażająca opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podanych w jego treści warunków.

Następnie w dniu 04.07.2024r. pełnomocnik Gminy Nowy Wiśnicz przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które zostało przesłane wraz z pismem z dnia 08.07.2024r. do organów opiniujących oraz do Wójta Gminy Bochnia.

W związku z przesłaną korespondencją wpłynęły do tut. Urzędu następujące pisma:

- pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie PGW WP - znak: KK.ZZŚ.4901.61.2024.2.KM z dnia 16.07.2024r., w którym poinformowano, że stanowisko zawarte w opinii znak: KK.ZZŚ.4901.61.2024.1.KM z dnia 06.05.2024r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, pozostaje bez zmian przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków skazanych w przedmiotowej opinii;
- pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni znak: NNZ.90831.1.7.2024 z dnia 22.07.2024r., w którym poinformował o podtrzymaniu stanowiska zawartego w opinii sanitarnej

nr 39/24 z dnia 29 marca 2024r., tj. brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie zawiadomił pismem z dnia 25.07.2024r. tutejszy Urząd oraz Pełnomocnika Gminy Nowy Wiśnicz, że postępowanie w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, zostanie zakończone w terminie do dnia 02.08.2024r.

W dniu 02.08.2024r. wpłynęło do tut. Urzędu postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie (znak: ST-I.4220.31.2024.MB z dnia 02.08.2024r.) wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazujące na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia określonych w jego treści warunków, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Na etapie wszczęcia postępowania ustalono w przedmiotowej sprawie, że liczba stron postępowania przekracza 10, wobec czego stosownie do art.74 ust.3 przywołanej powyżej ustawy, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. *„jeżeli przepis szczególnie tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”*.

W związku z powyższym, strony postępowania zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie - zawiadomienie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Nowy Wiśnicz oraz poprzez zamieszczenie obwieszczenia w BIP na stronie internetowej tut. Urzędu (publiczne ogłoszenie nastąpiło w dniu 14.03.2024r.).

Działając zgodnie z art.10 §1 Kodeks postępowania administracyjnego tut. organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy - obwieszczenie z dnia 14.08.2024r.

Przedmiotowe obwieszczenie zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu oraz w BIP na stronie internetowej tut. Urzędu.

W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art.74 ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, Burmistrz gminy Nowy Wiśnicz, na obszarze której znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, zasięgnął opinii wójta gminy sąsiedniej, tj. Wójta Gminy Bochnia oraz przesłał kolejno do Urzędu Gminy Bochnia obwieszczenia Burmistrza Nowego Wiśnicza, tj. obwieszczenie o wszczęciu postępowania (pismo z dnia 14.03.2024r.) oraz obwieszczenie informujące o zakończeniu postępowania dowodowego przed wydaniem decyzji środowiskowej oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów (pismo z dnia 14.08.2024r.).

Do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi, ani też zastrzeżenia w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 przywołanej powyżej ustawy, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednakże, zgodnie z treścią ust. 2a: *„Przepisu ust. 2 nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji strategicznych.”*. Za inwestycje strategiczne uznaje się m.in. drogi publiczne (art. 59a ust. 4 pkt 1).

Z uwagi na powyższe, odstąpiono od badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do art.84 ust.1a ustawy o oś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art.64 ust.1 tej ustawy.

W treści decyzji, stosownie do art.84 ust.1a ustawy o oś, organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c tej ustawy.

Zgodnie z art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba, że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzja kończy postępowanie w danej instancji rozstrzygając sprawę, co do jej istoty w całości lub w części.

W związku z powyższym, w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeczono o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając jednocześnie warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska wynikające z uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W myśl art. 85 ust.1 i ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art.63 ust.1 tej ustawy uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa drogi gminnej nr 580283K do szerokości 5,5 m wraz z poszerzeniami na łukach. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana będzie z warstw bitumicznych. Projektowana jest warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 oraz warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>25%. Projektowana jest stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym.

W miejscach, gdzie wartość pochylenia podłużnego przekracza wartość 6% projektowane są bariery U-12a. Łącznie bariery projektowane są na odcinku 244 m.

W km 0+420,00-0+476,00 po stronie prawej zaprojektowano barierę-poręcz H1W4(A), natomiast w km 0+052,00-0+108,00 oraz w km 0+442,00-0+498,00 po stronie lewej zaprojektowano barierę ochronną H1W4(A).

W km 0+000,00-1+140,00 po stronie lewej oraz w km 0+129,00-2+472,00 po stronie prawej projektowana jest droga dla pieszych i rowerów o szerokości 2,50 m oddzielona od jezdni zieleńcem o szerokości 0,8 m. Projektowana droga dla pieszych i rowerów będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Na zjazdach projektowane jest zniżenie krawężnika do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego będzie wynosić 2% w stronę jezdni. Planowane są typowe nachylenia skarp nasypów i wykopów o wartościach 1:1,5, 1:1. Projektowane zjazdy zostaną dowiązane sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- przebudowa skrzyżowania trzywlotowego z DG580283K Królówka – Wola Nieszkowska w km 0+126,14 o szerokości wlotów 5,5 m oraz budowa wyłukowań o promieniu R=8,0 m,
- przebudowa skrzyżowania czterowlotowego z DG580283K Królówka – Wola Nieszkowska w km 0+548,04 o szerokości wlotów podporządkowanych 5,0 m oraz budowa wyłukowań o promieniu R=6,0 m,
- przebudowa skrzyżowania trzywlotowego z DG580814K Wola Nieszkowska – Królówka w km 2+472,00 o szerokości wlotu 6,0 m oraz budowa wyłukowań o promieniu R=8,0 m.

Wody opadowe odprowadzane są i będą powierzchniowo, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z ciągu pieszo-rowerowego i jezdni będą odprowadzane do rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej złożonej ze studzienek ściekowych (wyposażonych we wpust deszczowy i osadnik) oraz studni rewizyjnych połączonych rurami kanałowymi. W ramach inwestycji nie projektuje się żadnych dodatkowych urządzeń podczyszczających.

Projektowana jest sieć kanalizacji deszczowej o przekroju Ø400 oraz Ø500. Wody opadowe z jezdni drogi gminnej będą wprowadzane do projektowanej kanalizacji poprzez wpusty deszczowe kl. D400. Do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zostanie podłączona istniejąca sieć kanalizacji deszczowej – poprzez studnię SD istniejącą w km 0+559,00 po stronie prawej. Projektowana jest ponadto budowa wylotu sieci kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego w km 1+487,00 po stronie prawej. Wylot zostanie umocniony na długości 2,0 m narzutem kamiennym gr. 50 cm.

W ciągu drogi projektowana jest też budowa rowów przydrożnych w km 0+007,30-0+126,14; 0+444,60-0+538,90 po stronie prawej, w km 0+143,30-0+463,15; 0+481,10-1+217,00; 1+261,00-1+447,70; 1+604,60-1+681,90; 1+845,60-2+188,00 po stronie lewej oraz w ciągu wlotów skrzyżowania z istniejącą drogą gminną 580283K Królówka – Wola Nieszkowska. Przepusty pod zjazdami w ciągu rowów zostaną wybudowane z rur o przekroju  $\varnothing 500$ .

Projektowane są również:

- betonowe korytko ściekowe typu „trójkątne” posadowione na ławie z betonu C16/20 w km 1+217,00-1+261,00; 1+447,70-1+604,60; 1+681,90-1+845,60; 2+188,00-2+212; 2+313-2+376; 2+429-2+465 po stronie lewej; na zjazdach projektowane są 2 rzędy ściętego korytka,
- betonowe korytko ściekowe typu „mulda” posadowione na ławie z betonu C16/20 w km 0+548,04-0+802,50; 2+105,00-2+464,00 po stronie prawej,
- betonowy przepust 4,5x1,5 m w km 0+458,00 o długości 32,5 m,
- umocnienie wlotu i wylotu narzutem kamiennym gr. 80 cm,
- przebudowa przepustu  $\varnothing 600$  w km 0+037,00 rozbudowywanego wlotu skrzyżowania drogi gminnej w km 0+548,04 o długości 12,0 m; na wlocie i wylocie przepustu projektowana jest budowa prefabrykowanych betonowych ścianek czołowych o dł. 3,5 i 4,0 m; na wlocie przepustu projektowane jest umocnienie narzutem kamiennym gr. 80 cm na długości 2,0 m,
- betonowy przepust 4,5x1,5 m w km 0+458,00 o długości 33 m; roboty będą wykonywane w korycie potoku Wichracz, który jest dopływem potoku Polanka – będą one polegały na posadowieniu w korycie przepustu hydraulicznego, komunikacyjnego, wraz z umocnieniem – korytem regulacyjnym (szerokość dna regulacyjnego przed i za obiektem 4,00 m – bez zmian w stosunku do istniejącej szerokości; nachylenie skarpy prawej 1 : 1 – tak, jak istniejące nachylenie skarpy do wysokości 1,50 m; współczynnik szorstkości 0,030; długość koryta regulacyjnego 2x10,00 m).

Parametry projektowanego przepustu w korycie potoku Wichracz:

- światło poziome – 4,50 m;
- minimalne wzniesienie spodu konstrukcji:  $1,14 \times 1,25 = 1,425$ ;
- wysokość przewodu:  $h = 1,50$  m;
- szerokość: 4,50 m;
- długość: 33,00 m;
- spadek hydrauliczny = spadkowi budowlanemu:  $i = 1,00\%$ ;

Przepust projektowany jest w formie prefabrykowanej.

Łącznie powierzchnia zajęta pod inwestycję wyniesie ok. 35 500 m<sup>2</sup>.

Dla zapewnienia ciągłości ruchu na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu na rozbudowywanej drodze.

Planowane prace będą typowymi robotami występującymi przy budowie dróg, obejmującymi głównie frezowanie istniejącej nawierzchni, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, roboty nawierzchniowe. Podczas realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew (ok. 154 szt.) i krzewów. Zaprojektowane zostaną nasadzenia kompensacyjne, złożone z rodzimych gatunków drzew.

Prace wykonywane będą przy pomocy typowego sprzętu budowlanego, przede wszystkim takiego jak: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas bitumicznych, itp.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną przede wszystkim: mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa naturalne, betonowe elementy prefabrykowane, itp. Masa bitumiczna dostarczana będzie jako gotowa, bezpośrednio z wytwórni znajdującej się poza terenem budowy, do miejsca wbudowania.

Szacuje się, że zużycie wody na etapie budowy przedsięwzięcia wyniesie ok. 12 m<sup>3</sup> – do pielęgnacji betonu oraz na cele socjalno-bytowe pracowników budowy.

Zaplecze budowlane będzie się składało z gotowych kontenerów, przywiezionych na plac budowy. Ścieki socjalno-bytowe wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnych, wybieralnych zbiornikach urządzeń sanitarnych (kabiny toaletowe typu TOI-TOI). Ścieki będą odbierane przez odpowiedni podmiot, odpowiedzialny za ich wywóz do oczyszczalni ścieków wyposażonej w punkt zlewny ścieków dowożonych.

Odpady wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą to przede wszystkim odpady z grupy 17, a także odpady komunalne z grupy 20. Ilość powstających odpadów będzie w miarę możliwości minimalizowana. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Podczas realizacji przedsięwzięcia emitarami hałasu oraz drgań będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane oraz samochody

dostarczające materiały budowlane. Oddziaływania w tym zakresie są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane. Uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac będą minimalizowane dzięki wykorzystywaniu nowoczesnych urządzeń i maszyn spełniających normy. W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń, dbanie o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających, itp.), wyłączanie silników maszyn i pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku, prowadzenie prac wyłącznie w godzinach pory dziennej. Środkiem zmniejszającym negatywne oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji na etapie budowy będzie ponadto właściwa organizacja robót. Hałas powstający na etapie realizacji inwestycji będzie hałasem stosunkowo krótkotrwałym i przemijającym. Źródłami emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie realizacji inwestycji będą przede wszystkim prace związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, napędzanego głównie olejem napędowym. Na etapie budowy może wystąpić czasowy wzrost zapylenia z transportu materiałów budowlanych. Do powietrza emitowane będą takie zanieczyszczenia jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył zawieszony PM10 i PM2,5, amoniak, benzen, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne. Emisja ta ograniczona będzie poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn. W czasie prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów budowlanych do atmosfery emitowane będą ponadto pyły (emisja niezorganizowana). Zanieczyszczenia te jednak nie będą osiągać wysokich stężeń, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na środowisko. Zanieczyszczenie powietrza podczas budowy przedsięwzięcia będzie miało charakter niezorganizowany. Oddziaływania te będą ściśle związane z przesuwanym się frontem robót, w pobliżu którego będą największe. Dzięki stosowaniu środków minimalizujących oraz z uwagi na fakt, że emisje zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będą miały charakter krótkotrwały należy uznać, że na etapie budowy przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji do powietrza.

Pozostałe planowane rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy:

- naprawy oraz tankowanie maszyn odbywać się będą w miejscach zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed możliwością skażenia substancjami ropopochodnymi,
- wszelkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane przy zastosowaniu najlepszej dostępnej technologii.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Planowana rozbudowa drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenia lokalnego ruchu kołowego (przepustowości drogi).

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie występowała potrzeba wykorzystywania surowców, wody, paliw oraz materiałów, za wyjątkiem wykonywania ewentualnych prac utrzymaniowych i remontowych. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. W okresie zimowym będzie występowało zapotrzebowanie na środki do zwalczania śliskości zimowej (sól drogowa, piasek).

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem powstawania odpadów będą prace porządkowe związane z utrzymaniem drogi. Wzdłuż szlaku komunikacyjnego mogą pojawiać się różne rodzaje odpadów, w tym odpady o charakterze i strukturze zbliżonej do odpadów komunalnych, porzucane w sposób niekontrolowany przez użytkowników drogi, a także odpady powstałe w wyniku zdarzeń drogowych. Odpady te będą zbierane przez odpowiednie służby, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odprowadzane z drogi wody opadowo-roztopowe będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), zgodnie z którymi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza podczas eksploatacji drogi będzie transport samochodowy. Do podstawowych zanieczyszczeń w komunikacji samochodowej, powstających podczas spalania paliw, należą: tlenki azotu (NO<sub>x</sub>) wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO<sub>2</sub>), tlenki siarki (SO<sub>x</sub>) z przewagą

dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>), węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne, amoniak, benzen. Komunikacja samochodowa stanowi również źródło pyłu zawieszzonego PM10 i PM2,5. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ głównie takie czynniki, jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nim zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety drogi. W związku z użytkowaniem drogi nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Prognozowane natężenie ruchu po oddaniu drogi do eksploatacji wynosi 146 poj./dobę. Nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazano występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), grzybów i porostów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), ani zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). Należy zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych: w przypadku konieczności likwidacji siedlisk gatunków chronionych lub wykonania innych czynności zakazanych w stosunku do gatunków objętych ochroną, wymagane jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu z zakresu ochrony gatunkowej – zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.).

Przedsięwzięcie planowane jest poza wskazywanym w literaturze przebiegiem głównych (krajowych) i regionalnych korytarzy ekologicznych.

Planowana inwestycja obejmująca rozbudowę drogi gminnej nie spowoduje znaczących negatywnych zmian w krajobrazie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w przeważającej mierze na terenie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego, podlegającego ochronie na podstawie uchwały nr XXXV/536/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 24 kwietnia 2017 r. w sprawie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 3206), a na odcinku w m. Wola Nieszkowska – na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zachodniego Pogórza Wiśnickiego, podlegającego ochronie na mocy uchwały Nr X/110/19 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zachodniego Pogórza Wiśnickiego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 5015, zm. wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 1 kwietnia 2021 r., sygn. akt II SA/Kr 1455/20).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145), a zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 oraz art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące odpowiednio w parku krajobrazowym oraz na terenie obszaru chronionego krajobrazu, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W wyniku przeprowadzonej analizy uwarunkowań stwierdzono również, że realizacja przedsięwzięcia w zamierzonym zakresie nie spowoduje naruszenia strategicznych celów ochrony ani przyrodniczych, społecznych i gospodarczych uwarunkowań ich realizacji, także w odniesieniu do istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych Parku, określonych w uchwale nr XLI/630/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 25 września 2017r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego uwzględniającego zakres planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 6178, ze zm.).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w odległości ok. 4,5 km od granicy obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 20 maja 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Nowy Wiśnicz (PLH120048) (Dz. U. z 2022 r. poz. 1422), przedmiotem ochrony na Obszarze są: podkowiec mały, kumak górski, traszka karpacka. Zgodnie z § 3 tego rozporządzenia, specjalny obszar ochrony siedlisk Nowy Wiśnicz (PLH120048) wyznaczono w celu: 1) trwałej ochrony populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub 2) odtworzenia właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa w pkt 1 – w stosunku do przedmiotów ochrony. Uchwała nr XLI/630/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 25 września 2017 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego uwzględniającego zakres planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 6178, ze zm.) [dalej: PZO], określa m.in. cele działań ochronnych obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048. Są to: dla stanowiska letniego podkowca małego przede wszystkim

utrzymanie stanu ochrony przedmiotów ochrony na poziomie właściwym (FV), utrzymanie tras przelotów i żerowisk, utrzymanie na poziomie właściwym (FV) parametru „perspektywy ochrony”, dla stanowiska zimowego podkowca małego przede wszystkim poprawę stanu ochrony przynajmniej do poziomu niezadowolającego (U1) poprzez poprawę następujących kluczowych wskaźników parametru siedliska gatunku – zabezpieczenie przed niepokojeniem nietoperzy oraz niezmienność warunków mikroklimatycznych; utrzymanie parametru „szanse zachowania gatunku na stanowisku zimowym na U1”, a dla kumaka górskiego i traszki karpackiej – utrzymanie na poziomie właściwym FV parametrów: „siedlisko gatunku” oraz „szanse zachowania gatunku”. PZO wskazuje ponadto najistotniejsze istniejące i/lub potencjalne zagrożenia zidentyfikowane dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony. Są to: drapieżnictwo, lokalizacja dróg na trasach przelotów, prace remontowe dachów i strychów prowadzone w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 15 kwietnia do 15 września, stosowanie toksycznych środków konserwacji drewna, uszczelnianie strychów (likwidacja wlotów dla nietoperzy), brak bezpiecznego wylotu (wycinka lub nadmierne przycinanie drzew w bezpośrednim otoczeniu kolonii, instalowanie intensywnego zewnętrznego oświetlenia budynków), płoszenie nietoperzy w miejscach schronienia, instalacja na budynkach stacji bazowych (BTS), systemów łączności bezprzewodowej, utrata tras migracji na żerowisko (niszczenie liniowych elementów krajobrazu), zubożenie bazy pokarmowej na skutek stosowania środków owadobójczych, utrata żerowiska (fragmentacja obszarów leśnych). Dla kumaka górskiego i traszki karpackiej największe zagrożenie stanowią niszczenie i likwidacja siedlisk, w tym obniżenie poziomu wód gruntowych skutkujące utratą potencjalnych miejsc rozrodu. Z uwagi na powyższe, a także ze względu na lokalizację, zakres oraz charakter planowanego przedsięwzięcia uznano, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 w odniesieniu do gatunków zwierząt, dla ochrony których został wyznaczony, nie wpłynie też negatywnie na stabilność i stan zachowania tego Obszaru. Przedsięwzięcie nie obejmuje działań zidentyfikowanych jako zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na realizację celów ochrony Obszaru, nie utrudni ani nie uniemożliwi osiągnięcia wskazanych w PZO celów działań ochronnych, nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska lub stwarzające ryzyko wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego planowanego zamierzenia inwestycyjnego z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj i skalę działań inwestycyjnych nie przewiduje się negatywnych zmian warunków klimatycznych na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem – zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji, nie będzie również występowało transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zgromadzonej w sprawie dokumentacji dowodzi, iż teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami wybrzeży, przylegającymi do jezior, górskimi lub leśnymi, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu inwestycji brak obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, przywołaną wcześniej opinię, wydał po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy ooś, w tym przede wszystkim rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisje i występowanie innych uciążliwości, ryzyko wystąpienia poważnej awarii, a także położenie względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko [art. 63 ust. 3 ustawy ooś], gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania. W uzasadnieniu wydanej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawarł następującą informację: „W wyniku dokonanej analizy stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne, jednakże wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska, obejmujących działania mające na celu

*unikanie, zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko, koniecznych do spełnienia przez Inwestora przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia”.*

W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technicznych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, zawierające szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia oraz towarzyszących mu oddziaływań środowiskowych, w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni uzasadniają brak celowości przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia, a w konsekwencji również opracowania raportu o jego oddziaływaniu na środowisko. Po analizie całości przedłożonej dokumentacji, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bochni stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz zdrowie ludzi, w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wody opadowe z ciągu pieszo rowerowego i jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowów oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej złożonej ze studzienek ściekowych (wyposażonych we wpust deszczowy i osadnik) oraz studni rewizyjnych połączonych rurami kanałowymi. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy. Zużycie wody podczas realizacji przedsięwzięcia szacuje się na wielkość około 12 m<sup>3</sup>. Będzie ona wykorzystywana do pielęgnacji betonu oraz przez załogę budowlaną w celach socjalno-bytowych. Dowożona zostanie w postaci gotowych produktów.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, zostaną zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, których zawartość po napełnieniu zostanie wywieziona na oczyszczalnię ścieków.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wyznaczonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o kodzie:

- **JCWP Polanka, kod: RW20000421388899** jest naturalną częścią wód (NAT), dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ocena stanu danej JCWP wykazała, iż jest ona w umiarkowanym stanie ekologicznym. Wskaźnikami determinującymi potencjał ekologiczny są OWO, przewodność, azot ogólny, azot amonowy; fitobentos, ichtiofauna. Dana JCWP posiada stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren, bromowane difenyletery. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla danej JCWP przewidziano odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych w trybie:
  - art. 4 ust. 4 RDW (odroczenia w czasie terminu osiągnięcia celów środowiskowych, tj. do odstępstwa czasowego do 2027 r.);
  - art. 4 ust. 5 RDW (ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), który trwale uniemożliwia osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie:

- **GW2000161**, posiada wyznaczony cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których

mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza terenem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, poza obszarami stref ochronnych ujęć wód oraz poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w wydanej, przywołanej wcześniej opinii, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Tutejszy organ na podstawie zgromadzonych dokumentów w przedmiotowej sprawie, po uzyskaniu opinii innych organów i wójta gminy sąsiedniej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz jednocześnie w treści niniejszej decyzji uwzględnił warunki wskazane w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie - za pośrednictwem Burmistrza Nowego Wiśnicza - w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.**

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 2111) zwalnia się od opłaty skarbowej.

Otrzymują :

- 1x Pełnomocnik Gminy Nowy Wiśnicz
- 1x Strony postępowania administracyjnego  
zawiadomione w trybie art.49 Kpa - poprzez obwieszczenia
- 1x Wójt Gminy Bochnia
- 1x A/a



**BURMISTRZ**  
*Mie*  
mgr inż. Małgorzata Węćkowska

Do wiadomości:

- 1x Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie  
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie  
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9
- 1x Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bochni  
32 - 700 Bochnia, ul. Konstytucji 3 Maja 5
- 1x Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Krakowie  
ul. Morawskiego 5, 30 - 102 Kraków
- 1x Starostwo Powiatowe w Bochni  
ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32-700 Bochnia (decyzja ostateczna)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 580283K Królówka - Wola Nieszkowska  
w km 0+000 - 2+346 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Królówka”**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 580283K wraz z ciągiem pieszo - rowerowym, odwodnieniem oraz sieciami infrastruktury technicznej, łącznie na odcinkach o długości ok.2,3km. Droga zostanie rozbudowana po istniejącej trasie oraz częściowo po nowym śladzie, w pobliżu kościoła w m. Królówka. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Królówka, gmina Nowy Wiśnicz oraz w niewielkim zakresie w miejscowości Wola Nieszkowska, gmina Bochnia.

Istniejąca droga gminna na odcinkach objętych rozbudową posiada jezdnię o szerokości od 3,5m do 4,5m oraz obustronne pobocza żwirowo - ziemne o szerokości od 0,5m do 1,0m. Droga stanowi połączenie pomiędzy drogą gminną nr DG580814K na odcinku w Woli Nieszkowskiej, a drogą powiatową nr 2082K relacji Olchawa - Leszczyna.

Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr 580283K,
- przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań,
- budowę nowych zjazdów,
- budowę ciągu pieszo - rowerowego.

Inwestycja planowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 2454, 2455, 2459, 1326, 946, 2478, 2458, 2456, 1327, 1329, 1328, 1330, 1331, 1334, 1335, 2537, 1338, 1339, 2561, 1342, 1346, 1343, 1347, 2564/4, 1360/2, 2565, 2566/1, 2581, 2566/2, 2564/5, 2564/2, 2565, 1183, 1185, 1184, 1109, 1108, 1111, 1189, 2268, 2270/1, 1190, 2270/2, 1210, 2289, 1211/1, 2290, 1212, 2292, 1213/1, 2293, 2306/1, 1213/2, 2307/1, 1214, 2308, 2309, 1217, 2310, 1218/1, 1220, 1219, 1221/1, 2319, 1245/5, 2320/2, 1245/6, 1246/1, 2328, 2329, 1249, 2351, 1250, 2352, 1251/2, 2353, 2354, 1271, 1272, 2355, 1274, 2356, 1273, 2357, 1277, 2358, 1279, 2359, 2360, 1280, 2361, 1281, 2362, 1282, 2363, 1283, 2440, 2441, 1284, 2444, 3746, 2445, 3749, 2446, 1316, 2447, 2450, 1317, 1318, 2451, 2453, 1319, 1320, 1321, 801, 846, 160, 879, 880, 884, 885/3, 883, 885/1, 899, 886, 898, 890, 897, 891, 895/2, 896, 916/2, 878/2, 895/1, 919/8, 919/7, 919/9, 918/1, 919/10, 919/4, 947, 945, 951, 942/1, 954, 958, 923, 955, 937, 956, 936, 961, 935, 962, 1018, 971, 1019, 972, 1022, 1029, 973, 974, 1030/1, 978, 983, 984, 1075, 985, 1076, 1112, 1080, 1081/4, 1113, 1114, 1084, 1082, 1115, 1083, 1118, 1098/3, 1119, 1098/6, 1099/5, 1099/1, 1120, 1100/2, 1100/1, 1121, 1122, 1123, 1102/1, 1124, 1102/2, 1129, 1103, 1130, 1104, 1181, 1105, 1182, 1107, 2563, 929, 1030/2, 1072, 1081/3 obręb Królówka, gmina Nowy Wiśnicz oraz na działkach ewidencyjnych nr: 238, 241 obręb Wola Nieszkowska, gmina Bochnia.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa drogi gminnej nr 580283K do szerokości 5,5m wraz z poszerzeniami na łukach. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana będzie z warstw bitumicznych. Projektowana jest warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z

kruszywem C90/3 oraz warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej o CBR>25%. Projektowana jest stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym.

W km 0+000,00-1+140,00 po stronie lewej oraz w km 0+129,00-2+472,00 po stronie prawej projektowana jest droga dla pieszych i rowerów o szerokości 2,50m oddzielona od jezdni zieleńcem o szerokości 0,8m. projektowana droga dla pieszych i rowerów będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną przebudowy skrzyżowań.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z ciągu pieszo - rowerowego i jezdni będą odprowadzane do rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej złożonej ze studzienek ściekowych (wyposażonych we wpust deszczowy i osadnik) oraz studni rewizyjnych połączonych rurami kanałowymi. W ramach inwestycji nie projektuje się żadnych dodatkowych urządzeń podczyszczających.

W ciągu drogi projektowana jest też budowa rowów przydrożnych - na określonych odcinkach - po stronie prawej i po stronie lewej oraz w ciągu wlotów skrzyżowania z istniejącą drogą gminną 580283K Królówka - Wola Nieszkowska.

Przepusty pod zjazdami w ciągu rowów zostaną wybudowane z rur o przekroju Ø500.

Łącznie powierzchnia zajęta pod inwestycję wyniesie ok.35 500m<sup>2</sup>.

Dla zapewnienia ciągłości ruchu na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu na rozbudowywanej drodze.

**BURMISTRZ**  
*Mi*  
mgr inż. Małgorzata Włocko